



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 871**

28 Ιουνίου 2005

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ15/Α/21836/2115

Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Της παρ. 1α του άρθρου 16 και του άρθρου 24 του ν.δ. 714/1970 «περί ιδρύσεως Δ/νσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της ΥΠΑ (ΦΕΚ Α΄/238), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 1340/1983 (ΦΕΚ Α΄/35).

β. Του π.δ. 56/1989 « περί Οργανισμού της ΥΠΑ», όπως αυτός τροποποιήθηκε με το π.δ. 439/1989 (ΦΕΚ Α΄ 190), το π.δ. 35/1993 (ΦΕΚ Α΄ 13) και το π.δ. 80/1996 (ΦΕΚ Α΄ 62).

γ. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 2320/02 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.

δ. Το άρθρο 25 της υπ' αριθμ. Δ15/Α/40447/3750/ 13.10.2004 (ΦΕΚ Β΄/1624) διϋπουργική απόφαση με την οποία εγκρίθηκε ο Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες (ΕΚΑΠΑ).

ε. Τις απαιτήσεις των διεθνών Οργανισμών (ICAO, ECAC) για την θεσμοθέτηση μιας εθνικής εκπαιδευτικής πολιτικής στον τομέα ασφάλειας αερομεταφορών.

στ. Την ανάγκη καθορισμού εκπαιδευτικών προτύπων προκειμένου όλα τα άτομα, που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με το αεροπορικό έργο και την ασφάλεια των αερομεταφορών να γνωρίζουν τις απαιτούμενες ενέργειες στις περιπτώσεις εκνόμων ενεργειών κατά της πολιτικής αεροπορίας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε το παρόν Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας, το οποίο έχει ως εξής:

ΕΘΝΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. ΣΚΟΠΟΣ - ΣΤΟΧΟΙ - ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1. Σκοπός του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας είναι ο καθορισμός της εκπαιδευτικής πολιτικής στον τομέα ασφάλειας αερομεταφορών, καθώς και η ανάπτυξη των όρων, προϋποθέσεων και μέσων υλοποίησης και ελέγχου εφαρμογής της πολιτικής αυτής.

1.2. Στόχος του εν λόγω Προγράμματος είναι να διασφαλιστεί ότι όλα τα άτομα, που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με το αεροπορικό έργο και εμπλέκονται στην ασφάλεια των αερομεταφορών, γνωρίζουν να εφαρμόζουν τις απαιτήσεις του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Π.Α.Π.Α.), καθώς και των ειδικών Προγραμμάτων και Διαδικασιών Ασφάλειας, που τους αφορούν, και να αντιδρούν σε περιπτώσεις εκνόμων ενεργειών κατά της πολιτικής αεροπορίας σύμφωνα με τις προβλέψεις των οικείων επιχειρησιακών σχεδίων.

1.3. Το πεδίο εφαρμογής του παρόντος Προγράμματος συμπίπτει με αυτό του Εθνικού Κανονισμού Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Κ.Α.Π.Α.), την ορθή και αποτελεσματική εφαρμογή του οποίου και υποστηρίζει.

2. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

2.1. Η εκπαιδευτική πολιτική στην ασφάλεια των αερομεταφορών (Aviation Security) καθορίζεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και συγκεκριμένα από την Διεύθυνση Ασφάλειας Αερολιμένων (Δ15), ώστε να είναι πλήρως και διαρκώς εναρμονισμένη με τις απαιτήσεις του εκάστοτε ισχύοντος Εθνικού Κανονισμού Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας και των σχετικών εκδιδόμενων Τεχνικών Οδηγιών Ασφάλειας (Τ.Ο.Α) και των συναφών Εγκυκλίων και Αποφάσεων.

Το Τμήμα Διαρκούς Επιμόρφωσης επί θεμάτων ασφάλειας της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας της Υ.Π.Α (ΣΠΟΑ/Γ), αποτελεί τον κύριο φορέα υλοποίησης της κατά τα ανωτέρω καθοριζόμενης εκπαιδευτικής πολιτικής. Είναι επίσης το μόνο αποδεκτό στην Ελληνική επικράτεια κέντρο διεξαγωγής των αναγκαίων για πιστοποίηση εξετάσεων - αξιολογήσεων σε θέματα αεροπορικής ασφάλειας.

2.2. Όλοι οι κρατικοί ή ιδιωτικοί φορείς που παρέχουν αεροπορικό έργο και εμπλέκονται, άμεσα ή έμμεσα, στην ασφάλεια των αερομεταφορών πρέπει να εξασφαλίζουν την βασική εκπαίδευση, την εκπαίδευση σε ειδικά θέματα (εφόσον απαιτείται) και επαναληπτικές κατά διαστήματα εκπαιδεύσεις για τις προβλεπόμενες κατηγορίες προσωπικού τους, ώστε να επιτυγχάνεται ένα υψηλό επίπεδο σχετικής τεχνογνωσίας και ετοιμότητας αντίδρασης στους Αερολιμένες και την αεροπλοΐα γενικότερα, σε σχέση με αποτροπή και αντιμετώπιση έκνομων ενεργειών

κατά της πολιτικής αεροπορίας στο έδαφος ή κατά την διάρκεια πτήσης.

2.3. Οι ανωτέρω φορείς δραστηριότητας συναφούς με τις πολιτικές αερομεταφορές ορίζουν ένα άτομο στην αρμόδια οργανική μονάδα του φορέα, ως υπεύθυνο (έναντι της Υ.Π.Α/Δ15) εκπαιδεύσεων αεροπορικής ασφάλειας.

Οι υπεύθυνοι εκπαιδεύσεων αεροπορικής ασφάλειας των φορέων θα διατηρούν αρχεία όλων των σχετικών εκπαιδεύσεων του φορέα, του εκπαιδευθέντος και πιστοποιηθέντος -όπου απαιτείται - από την ΥΠΑ/Δ15, προσωπικού τους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος Προγράμματος. Τα αρχεία αυτά υπόκεινται σε έλεγχο ποιότητας και πληρότητας από την ΥΠΑ/Δ15.

2.4.α Τα αναλυτικά εκπαιδευτικά προγράμματα και οι συναφείς εξετάσεις - αξιολογήσεις πιστοποίησης (όπου και όποτε απαιτείται) του Σ.ΠΟ.Α/Γ, πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προβλέψεις του παρόντος Εθνικού Προγράμματος Εκπαιδεύσεων Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας και να έχουν εγκριθεί αρμοδίως από την Υ.Π.Α/Δ15 προκειμένου να θεωρούνται έγκυρες και αποδεκτές. Η διάρκεια και το περιεχόμενο όλων των βασικών, ειδικών και επαναληπτικών εκπαιδεύσεων θα αναφέρεται λεπτομερώς για κάθε φορέα και ειδικότητα στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα που θα υποβάλλεται για έγκριση.

Της εν λόγω έγκρισης εξαιρούνται προγράμματα ειδικής εκπαίδευσης του προσωπικού των διωκτικών και στρατιωτικών Αρχών, που εδρεύουν ή υποστηρίζουν Αερολιμένες και δραστηριότητες αεροπλοΐας. Τέτοια προγράμματα και οι συναφείς εξετάσεις - αξιολογήσεις πιστοποίησης διενεργούνται κατόπιν συνεργασίας της επισπεύδουσας Αρχής με την ΥΠΑ/Δ15 και σύμφωνα με τους προβλεπόμενους ή προσυμφωνημένους ειδικούς όρους.

2.4.β Ως αποδεκτές μορφές εκπαιδεύσεων θεωρούνται:

- Οι διαλέξεις, οι οποίες είναι εμπλουτισμένες με ανάλογο οπτικοακουστικό υλικό, πρακτικά παραδείγματα (π.χ. ανάλυση πραγματικών περιστατικών - case studies) και τεχνικές διατήρησης του ενδιαφέροντος (π.χ. σύντομες άτυπες δοκιμασίες με ερωτήσεις επί των εκτεθέντων σε μια ενότητα-summary tests). Σε κάθε εκπαιδευτική σειρά οι εκπαιδευόμενοι δεν θα υπερβαίνουν τους 25 εκτός εάν η Δ15 αιτιολογημένα κρίνει διαφορετικά.
- Οι πρακτικές εκπαιδεύσεις σε ελεγχόμενες συνθήκες, όπως προσομοιώσεις και ασκήσεις. Σε κάθε εκπαιδευτική σειρά οι εκπαιδευόμενοι δεν θα υπερβαίνουν τους 2 σε κάθε χειριστήριο του εξομοιωτή.
- Οι πρακτικές εκπαιδεύσεις εξοικείωσης σε πραγματικές συνθήκες, στις οποίες εκπαιδευόμενοι συμμετέχουν σε εργασία, που διεξάγεται υπό την καθοδήγηση και ευθύνη των ειδικών εκπαιδευτών/εμπειρογνωμώνων (on the job training).

2.4.γ Η Δ15 σε συνεργασία με το ΣΠΟΑ/Γ και οι φορείς που, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν, διεξάγουν εκπαιδεύσεις αεροπορικής ασφάλειας για το προσωπικό τους, ορίζουν τους σχετικούς εκπαιδευτές και εξεταστές τους ανά εκπαιδευτικό αντικείμενο, που δύνανται τεκμηριωμένα να υλοποιήσουν τα σχετικά αναλυτικά εκπαιδευτικά προγράμματα .

Ως κριτήριο καταλληλότητας ορισμού εκπαιδευτή και εξεταστή σε εκπαιδευτικό αντικείμενο ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας θεωρείται η ύπαρξη εγγράφων τεκμηρίων της θεωρητικής κατάρτισής του και της επί του αντικειμένου πρακτικής ενασχόλησής του, ως προσωπικό διοίκησης ασφάλειας φορέα ή σημαντικού μεγέθους αυτοτελούς μονάδος φορέα και για χρονικό διάστημα πλέον της τριετίας. Από την πρακτική ενασχόληση με το αντικείμενο, που ορίζεται κάποιος να διδάξει, δεν πρέπει να έχει απομακρυνθεί πλέον της διετίας από την ημερομηνία ορισμού του. Στην πρακτική κατά την έννοια του παρόντος εδαφίου ενασχόληση περιλαμβάνεται και η τυχόν συναφής εκπαιδευτική του δραστηριότητα στο αντικείμενο, ως οργανωτής συναφούς εκπαιδευτικής ύλης ή επί του αντικειμένου εκπαιδευτής-εξεταστής.

2.5. Η Υ.Π.Α/Δ15 τηρεί τα ακόλουθα στοιχεία:

- Των εγκεκριμένων ή αποδεκτών εκπαιδευτικών προγραμμάτων αεροπορικής ασφάλειας (security) κατά φορέα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής αντιστοίχως, εάν κι εφόσον ο φορέας παράγει ή διεξάγει ο ίδιος τις σχετικές εκπαιδεύσεις, μετά από σχετική έγκριση της ΥΠΑ/Δ15.
- Των υπευθύνων εκπαιδεύσεων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας των φορέων δραστηριότητας συναφούς με τις ελληνικές αερομεταφορές.
- Των ατόμων που έχουν οριστεί, έχουν εγκριθεί και χρησιμοποιούνται ως εκπαιδευτές και εξεταστές ανά εκπαιδευτικό αντικείμενο ασφάλειας αερομεταφορών στην Ελλάδα.

2.6. Η πιστή τήρηση της εκπαιδευτικής πολιτικής αεροπορικής ασφάλειας από έκνομες ενέργειες ελέγχεται και εποπτεύεται από την Υ.Π.Α/Δ15 κατά τα προβλεπόμενα στο π.δ. 80/1996 και την παρ. 25 του ΕΚΑΠΑ και τις εκάστοτε ισχύουσες ειδικές ρυθμίσεις, που αφορούν σε έλεγχο ποιότητας εφαρμογής μέτρων ασφάλειας.

2.7. Οι φορείς που παρέχουν εκπαιδεύσεις σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν υπόκεινται σε τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου του Συστήματος ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.

3. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΜΕΝΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ

Η ΥΠΑ/Δ15 προβαίνει στις αρχές κάθε έτους στον έλεγχο επάρκειας της ακολουθούμενης εκπαιδευτικής πολιτικής αεροπορικής ασφάλειας (π.χ. εκπαιδευτικά προγράμματα, εκπαιδευτική ύλη, εκπαιδευτές) σύμφωνα με τα καταγραφέντα στοιχεία κατά το διαρρεύσαν χρονικό διάστημα, τις απόψεις/εισηγήσεις του ΣΠΟΑ/Γ και τις εκτιμώμενες προοπτικές.

4. ΙΣΧΥΣ - ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

4.1. Το επισυναπτόμενο Παράρτημα αποτελούμενο από 11 σελίδες, περί των αναλυτικών απαιτήσεων εκπαιδεύσεων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας ανά κατηγορία εμπλεκόμενου προσωπικού, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Εθνικού Προγράμματος Εκπαιδεύσεων Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

4.2. Το παρόν ισχύει δύο μήνες μετά τη δημοσίευσή του στην εφημερίδα της Κυβέρνησης, χρόνος εντός του οποίου οι υπόχρεοι φορείς θα πρέπει να έχουν προσαρμοστεί πλήρως με φροντίδα και καθοδήγηση της Υ.Π.Α.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Για να είναι αποδεκτό ένα Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα, πρέπει να επικεντρώνεται στις ιδιαίτερες ανάγκες εμπλοκής της κάθε κατηγορίας ή ομάδας εργαζομένων στην ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας.

Οι καθοριζόμενες απαιτήσεις για εκπαίδευση περιγράφονται ακολούθως.

2. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΒΑΣΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ - ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

2.1. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΟΜΕΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΦΟΡΕΑ.

Το προσωπικό, που ασκεί διοίκηση στον τομέα ασφάλειας φορέα αεροπορικής δραστηριότητας, κατά τα καθοριζόμενα στον Ε.Κ.Α.Π.Α., πρέπει να παρακολουθεί εκπαιδευτικά προγράμματα αεροπορικής ασφάλειας, που διοργανώνει η ΥΠΑ/Δ15. Για τον σκοπό αυτό κάθε φορέας αεροπορικής δραστηριότητας, κατά τα καθοριζόμενα στον Ε.Κ.Α.Π.Α., πρέπει να γνωστοποιεί στην ΥΠΑ τον αριθμό και τα προβλεπόμενα στην ανακοίνωση της ΥΠΑ στοιχεία των προς εκπαίδευση προσώπων του φορέα αυτής της κατηγορίας, προκειμένου η ΥΠΑ να οργανώνει αναλόγως την αναγκαία εκπαιδευτική δράση.

Μετά την περάτωση των υπόψη εκπαιδευτικών προγραμμάτων, χορηγούνται βεβαιώσεις παρακολούθησης από το ΣΠΟΑ/Γ.

Θεματικές ενότητες προς ανάπτυξη:

1.- διεθνές & εθνικό νομικό πλαίσιο
2.- οργάνωση της ασφάλειας του φορέα
3.- διεθνής ανασκόπηση της αεροπορικής ασφάλειας
4.- εξασφάλιση αναγκαίων πόρων & μέσων κρίσεων
5.- οργάνωση αντιμετώπισης απειλών και μέσων κρίσεων
6.- διαχείριση απειλών και κρίσεων
7.- αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης
8.- μέσα βελτίωσης της ποιότητας της παρεχόμενης ασφάλειας
9.- έλεγχος ποιότητας της ασφάλειας
10.- διαφύλαξη και διαχείριση πληροφοριών

Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των πιο πάνω θεμάτων καθορίζεται σε δώδεκα (12) εκπαιδευτικές ώρες.

2.2. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ & ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΤΟΜΕΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το προσωπικό της Αεροπορικής Αρχής του Αερολιμένα που έχει την εποπτεία του τομέα ασφάλειας και είναι υπεύθυνο για την ανάπτυξη, οργάνωση και διαχείριση των προγραμμάτων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας και την εποπτεία των εφαρμοζόμενων μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας πρέπει να έχει ουσιαστική γνώση των απαιτήσεων και των διατιθέμενων μέσων ασφάλειας. Με τον όρο Πρόγραμμα Ασφάλειας (security program) εννοείται κάθε σχέδιο λήψης προληπτικών μέτρων αποτροπής εκδήλωσης έκνομης ενέργειας, αρχικής αντίδρασης αντιμετώπισης της κρίσης που προκλήθηκε από εκδηλωθείσα έκνομη ενέργεια (contingency plan), καθώς και επιμέρους σχέδια δράσης επαναφοράς στην ομαλότητα (action plans). Το προσωπικό αυτό πρέπει να έχει εκπαιδευτεί επαρκώς πριν από την ανάληψη των καθηκόντων του στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ/ΣΠΟΑ/Γ).

Οι θεματικές ενότητες που απαιτείται να περιλαμβάνονται στην συγκεκριμένη εκπαίδευση είναι:

1.- οργάνωση ασφάλειας
2. - διεθνής ανασκόπηση της αεροπορικής ασφάλειας
3.- σχετικό διεθνές περιβάλλον
4.- διεθνές νομικό πλαίσιο
5.- εθνική νομοθεσία και κανονισμοί
6.- εκτίμηση επιπέδου απειλής
7.- ασφάλεια πτήσεων από έκνομες ενέργειες
8.- προστασία ελεγχόμενων και ευαίσθητων χώρων
9.- τεχνικές και διαδικασίες ελέγχων ασφάλειας
10.- διαθέσιμη τεχνολογία ασφάλειας
11.- σχεδιασμός/ προετοιμασία αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης ανά τύπο απειλής
12.- αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης ανά τύπο απειλής
13.- διαχείριση και διακίνηση ευαίσθητων πληροφοριών, ασφάλεια αυτών
14.- μέθοδοι πληροφόρησης και ενέργειες συνεργασίας με το κοινό
15.- οργάνωση συστήματος ελέγχου ποιότητας εφαρμογής και απόδοσης συστήματος ασφαλείας, μέθοδοι βελτίωσης
16.- διαδικασία έκδοσης και ελέγχων αδειών εισόδου

Πέραν των ανωτέρω, παρέχονται επιπλέον, χωρίς να απαιτείται αξιολόγηση, βασικές γνώσεις στα ακόλουθα αντικείμενα:

1.- δραστηριότητες αεροδρομίων
2.- υπηρεσίες εναερίου κυκλοφορίας
3.- δραστηριότητες αερομεταφορέων
4.- λοιπές πτητικές δραστηριότητες, ιδιαιτερότητες αυτών
5.- τύποι αεροσκαφών και λοιπών πτητικών συσκευών
6.- αποτελεσματική επικοινωνία
7.- ατομικά δικαιώματα, ελευθερίες
8.- τεχνικές ελέγχου του πλήθους
9.- δυνατότητες και περιορισμοί της τεχνολογίας ασφάλειας

Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των πιο πάνω θεμάτων καθορίζεται σε σαράντα δύο (42) εκπαιδευτικές ώρες. Μετά την περάτωση της εκπαίδευσης αυτής διενεργείται εξέταση για τη χορήγηση Πιστοποιητικού επάρκειας από το ΣΠΟΑ/Γ.

2.3. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΜΕΤΡΩΝ) ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟ- ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ)

Το προσωπικό της ΥΠΑ που ασχολείται με τον έλεγχο ποιότητας και αποτελεσματικότητας των καθιερωμένων ελέγχων και διαδικασιών ασφαλείας και την εν γένει παροχή υπηρεσιών προστασίας από έκνομες ενέργειες σε κάθε πολιτικό αερολιμένα ή εγκατάσταση, που εξυπηρετεί την πολιτική αεροπορία, πρέπει να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τόσο τη βασική του εκπαίδευση ασφάλειας στην Υ.Π.Α./Σ.ΠΟ.Α/Γ, όσο και την πρακτική του ενημέρωση - εξοικείωση σε χώρους εργασίας, πριν από την υπεύθυνη ανάληψη των καθηκόντων του.

Οι θεματικές ενότητες, που αφορούν στην πιστοποίηση του προσωπικού αυτής της κατηγορίας, είναι οι αυτές με τις αναφερόμενες στη ανωτέρω παρ. 2.2 του παρόντος, στις οποίες προστίθενται και οι ακόλουθες ενότητες:

1.- Εθνικές κανονιστικές διατάξεις που αφορούν την άσκηση των καθηκόντων των επιθεωρητών εντός της επικράτειας. Οδηγίες και ακολουθούμενες πρακτικές

2.- Οδηγίες και ακολουθούμενες πρακτικές κατά την άσκηση των καθηκόντων των επιθεωρητών εκτός επικράτειας (ICAO, ECAC, E.E)

3.- Τεχνολογίες που υποστηρίζουν ή επηρεάζουν την ασφάλεια (τύποι συσκευών ή συστημάτων, αρχές επί των οποίων βασίζονται, όρια απόδοσής αυτών).

4.- Τύποι και τεχνικές επιθεωρήσεων ασφάλειας - Διαδικασίες αποτύπωσης και τεκμηρίωσης διαπιστώσεων

5.- Επιτόπια πρακτική εξάσκηση καθηκόντων επιθεωρητών σε αερολιμένα και άλλες αεροπορικές εγκαταστάσεις.

Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των πιο πάνω θεμάτων καθορίζεται σε τριάντα (30) τουλάχιστον εκπαιδευτικές ώρες. Μετά την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης και την διενέργεια εξετάσεων, χορηγείται, από το ΣΠΟΑ/Γ, στους επιτυχόντες πιστοποιητικό Επιθεωρητή Ασφάλειας αερομεταφορών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία περί Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

2.4. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Το προσωπικό, που ασχολείται: α) με την επιτήρηση και φύλαξη χώρων και αγαθών από έκνομες ενέργειες (guards), β) με την άσκηση ελέγχων ασφάλειας επιβατών/χειραποσκευών/αποσκευών/φορτίου/ταχυδρομείου (screeners) και γ) την εποπτεία σημείων ελέγχων ασφάλειας (screeners supervisors) σε πολιτικό αερολιμένα ή εγκατάσταση που εξυπηρετεί την πολιτική αεροπορία, πρέπει να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τόσο την αναγκαία για την αδειοδότησή του προσφερόμενη από την Υ.Π.Α./Σ.ΠΟ.Α/Γ σχετική βασική ή επαναληπτική εκπαίδευση ασφάλειας (και πιστοποίηση όπου απαιτείται), όσο και την πρακτική του ενημέρωση - εξοικείωση, πριν από την υπεύθυνη ανάληψη των καθηκόντων του.

Τα αξιολογούμενα γνωστικά αντικείμενα της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης και πιστοποίησης του προσωπικού αυτής της κατηγορίας αναλύονται διεξοδικά στα οικεία κεφάλαια του ΕΚΑΠΑ (παρ.27.10.1, 27.10.2, 27.10.3 και 27.11)

2.5. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Το προσωπικό που ασχολείται με τον έλεγχο αποδοχής (check-in) και επιβίβασης (boarding) επιβατών εμπορικής πτήσης, αλλά και την εν γένει προώθηση προσώπων σε πτήσεις (π.χ. επιβαινόντων σε πτήση ίδιας χρήσης - own use flight), επιβάλλεται προ της ανάληψης εργασίας να έχει ενημερωθεί για τις απαιτήσεις προστασίας των πτήσεων από έκνομες ενέργειες, που αφορούν στην εργασία του και να έχει εκπαιδευτεί από την Υ.Π.Α./Σ.ΠΟ.Α/Γ. Δεν απαιτείται πιστοποίηση από την ΥΠΑ για το προσωπικό της κατηγορίας αυτής, εκπαιδεύεται δε στα ακόλουθα αντικείμενα:

1.- οργάνωση της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας, συνεργασία φορέων και Αρχών

2.- έλεγχος ταυτοπροσωπίας και επισήμανση εν δυνάμει «προβληματικών» συμπεριφορών συμπεριφορών κατά τη διαδικασία check - in

3.- παραλαβή / ταυτοποίηση αποσκευών υποστήριξη των ελέγχων ασφαλείας

4.- ασφάλεια αποδοχής επιβιβάσεων κι αποσκευών «τελευταίας στιγμής»

5.- προστασία ευαίσθητων πληροφοριών για την ασφάλεια των πτήσεων

6.- έλεγχος αποδοχής και επιβίβασης για τον περιορισμό εκδήλωσης επικίνδυνων ή «προβληματικών» συμπεριφορών κατά την πτήση

7.- έλεγχος κατά την επιβίβαση και φόρτωση των α/φων

8.- διαχείριση ιδιαίτερων κατηγοριών επιβατών εντός του πλαισίου ασφάλειας αερομεταφορών (ανεπιθύμητοι/απελαυνόμενοι)

Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των πιο πάνω θεμάτων καθορίζεται σε έξι (6) εκπαιδευτικές ώρες, μετά δε το πέρας αυτής χορηγείται, από το ΣΠΟΑ/Γ βεβαίωση παρακολούθησης.

2.6. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΕΔΑΦΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ Α/ΦΩΝ (RAMP HANDLING)

Το προσωπικό που ασχολείται με την διακίνηση και φόρτωση αποσκευών και το προσωπικό που ασχολείται με την εξυπηρέτηση αεροσκαφών στην πίστα είτε αυτά εξυπηρετούν εμπορικές ή άλλες πτήσεις (π.χ. πτήσεις ίδιας χρήσης - own use flight), επιβάλλεται προ της υπεύθυνης ανάληψης εργασίας να έχει ενημερωθεί για τις απαιτήσεις προστασίας των πτήσεων από έκνομες ενέργειες, που αφορούν στην εργασία του και να έχει εκπαιδευτεί από το Σ.ΠΟ.Α/Γ.

Δεν απαιτείται πιστοποίηση από την ΥΠΑ για το προσωπικό της κατηγορίας αυτής, εκπαιδεύεται δε στα ακόλουθα αντικείμενα :

1.- σχετικές απειλές έκνομων ενεργειών κατά της πολιτικής αεροπορίας

2.- οργάνωση της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας - συνεργασία φορέων και Αρχών

3.- ασφάλεια εφοδίων αεροσκάφους

4.- διασφάλιση και διατήρηση ταυτοποίησης αποσκευών (passenger-baggage reconciliation)

5.- προστασία αποσκευών & α/φους και έλεγχος πρόσβασης / προσέγγισης

6.- ασφάλεια λειτουργίας «lost & found»

7.- αποσκευές ειδικής διαχείρισης

8.- έλεγχος κατά την επιβίβαση και φόρτωση α/φους

9.- έρευνα & έλεγχος ασφάλειας σταθμευμένου α/φους

10.- ασφάλεια χρησιμοποιούμενων κατά την εξυπηρέτηση α/φων συσκευών

11.- ασφάλεια ευαίσθητων πληροφοριών

Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των πιο πάνω θεμάτων καθορίζεται σε οκτώ (8) εκπαιδευτικές ώρες, με χορήγηση αντίστοιχων βεβαιώσεων παρακολούθησης από το ΣΠΟΑ/Γ.

2.7 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ, ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ & ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Το προσωπικό που δραστηριοποιείται στην προετοιμασία, παραλαβή και προώθηση αερομεταφερόμενων φορτίων, ταχυδρομικών αποστολών και ταχυμεταφορών, πρέπει να εκπαιδεύεται, από το Σ.ΠΟ.Α/Γ προ της ανάληψης των καθηκόντων του, στα παρακάτω θέματα ασφάλειας αερομεταφορών:

1.- οργάνωση της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας, συνεργασία φορέων και Αρχών

2.- έλεγχος ταυτοπροσωπίας παραδίδοντος (αρχικού-originator και μεσολαβούντος - agent)

3.- διασφάλιση και διατήρηση ταυτοποίησης παραληφθέντων αντικειμένων και προστασία αυτών
4.- συνεργασία με τις κατά περίπτωση αρμόδιες Αρχές
5.- τήρηση / διαβίβαση στοιχείων ασφάλειας
6.- επιτρεπόμενα επικίνδυνα και απαγορευμένα για αερομεταφορά υλικά και ουσίες
7.- ασφάλεια πληροφοριών αποστολών
8.- ασφάλεια αποθήκευσης και διακίνησης αγαθών

Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των πιο πάνω θεμάτων καθορίζεται σε οκτώ (8) εκπαιδευτικές ώρες, δεν απαιτείται πιστοποίησή του από την ΥΠΑ, χορηγείται δε στους εκπαιδευθέντες μετά την ολοκλήρωσή της, από το ΣΠΟΑ/Γ, βεβαίωση παρακολούθησης. Το προσωπικό που ασχολείται με έλεγχο ασφαλείας ή/και προστασία του εν λόγω φορτίου ή/και ταχυδρομείου εκπαιδεύεται και πιστοποιείται κατά τα προβλεπόμενα στη παράγραφο 27.10 του ΕΚΑΠΑ.

2.8. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Ή ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ Α/ΦΩΝ- A/C MAINTENANCE OR TECHNICAL HANDLING

Το προσωπικό που ασχολείται με την τεχνική συντήρηση κι εξυπηρέτηση αεροσκαφών σε τεχνική βάση ή στην πίστα Αερολιμένα και ασχέτως των πτήσεων που αυτά εξυπηρετούν, δηλαδή είτε πρόκειται για α/φη που εξυπηρετούν εμπορικές είτε πρόκειται για α/φη που εξυπηρετούν άλλες πτήσεις (π.χ. πτήσεις αεροπορικών εργασιών - aerial works), επιβάλλεται προ της υπεύθυνης ανάληψης εργασίας να έχει ενημερωθεί για τις απαιτήσεις προστασίας των πτήσεων από έκνομες ενέργειες, που αφορούν στην εργασία του και να έχει εκπαιδευτεί από το Σ.ΠΟ.Α/Γ στα ακόλουθα αντικείμενα:

1.- σχετικές απειλές έκνομων ενεργειών κατά της πολιτικής αεροπορίας
2.- οργάνωση της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας, συνεργασία φορέων και Αρχών
3.- οργάνωση της ασφάλειας κατά τη διεξαγωγή τεχνικών εργασιών επί αεροσκάφους
4.- έρευνα και έλεγχος ασφάλειας α/φους, διατήρηση της ασφάλειας αυτού
5.- ασφάλεια συσκευών και ανταλλακτικών τεχνικής εξυπηρέτησης α/φων
6. -ασφάλεια ευαίσθητων πληροφοριών

Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των πιο πάνω θεμάτων καθορίζεται σε έξι (6) εκπαιδευτικές ώρες, δεν απαιτείται πιστοποίησή του από την ΥΠΑ, μετά δε το πέρας αυτής χορηγείται, από το ΣΠΟΑ/Γ βεβαίωση παρακολούθησης.

2.9. Ενδοεταιρικές εκπαιδεύσεις για τις ενότητες των παραγρ. 2.5, 2.6, 2.7 και 2.8.

Πέραν από τα οριζόμενα στις προηγούμενες παραγράφους 2.5, 2.6, 2.7 και 2.8, και με την επιφύλαξη των προβλεπομένων στην παράγρ.2.7.2, η εκπαίδευση του προσωπικού αυτών των κατηγοριών δύναται να πραγματοποιείται, μετά από έγκριση της ΥΠΑ/Δ15, από τον ίδιο τον φορέα προς το ίδιο αποκλειστικά προσωπικό του, όταν αυτός διαθέτει οργανωμένο τομέα Ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 25 του ΕΚΑΠΑ. Στις περιπτώσεις αυτές δύναται να χρησιμοποιεί, ως εκπαιδευτές, ίδιο προσωπικό εν ενεργεία υπαλλήλων του, οι οποίοι έχουν τελευταία τουλάχιστον τριετή συνεχή εμπειρία, ως προσωπικό Διοίκησης ή εποπτείας ασφάλειας του φορέα, έχουν περατώσει επιτυχώς την ειδική προς τούτο εκπαίδευση στο ΣΠΟΑ/Γ της ΥΠΑ και κατά προτίμηση διαθέτουν σχετικά πιστοποιητικά παρακολούθησης συναφών σεμιναρίων από διεθνείς οργανισμούς (ICAO, ECAC, IATA κλπ).

Οι εν λόγω εκπαιδευτές, εφόσον πληρούν τις ανωτέρω προϋποθέσεις, εξουσιοδοτούνται από την ΥΠΑ/Δ15 κατόπιν αξιολόγησης της εκπαιδευτικής επάρκειας και ικανότητας ενός εκάστου εξ αυτών.

Στις περιπτώσεις αυτές οι φορείς υποχρεούνται να διαθέτουν εκπαιδευτική ύλη που να καλύπτει κατ‘ ελάχιστον τις θεματικές ενότητες των ανωτέρω παραγράφων 2.5, 2.6, 2.7 και 2.8, καθώς και την απαιτούμενη υλικοτεχνική υποδομή (κατάλληλες αίθουσες, εποπτικά μέσα διδασκαλίας κλπ) για τις σχεδιαζόμενες εκπαιδεύσεις, στοιχεία τα οποία αξιολογούνται από την ΥΠΑ/Δ15 και το Σ.ΠΟ.Α./Γ στο πλαίσιο έγκρισης της όλης εκπαιδευτικής διαδικασίας των ενδιαφερόμενων φορέων. Κατά την διεξαγωγή των εκπαιδεύσεων αυτών η ΥΠΑ διατηρεί το δικαίωμα της παρακολούθησης και επιθεώρησης των δραστηριοτήτων αυτών στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

Παράλληλα κάθε προγραμματιζόμενη νέα εκπαιδευτική σειρά γνωστοποιείται την ΥΠΑ/Δ15 μαζί με τις καταστάσεις εκπαιδευτών και εκπαιδευομένων.

Οι φορείς μετά την ολοκλήρωση των εν λόγω εκπαιδευτικών προγραμμάτων παρέχουν στους εκπαιδευθέντες βεβαιώσεις επιτυχούς παρακολούθησης, κοινοποιώντας ονομαστικές καταστάσεις αυτών στην ΥΠΑ/Δ15.

2.10. ΙΠΤΑΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ

2.10.α Το ιπτάμενο προσωπικό θαλάμου διακυβέρνησης και θαλάμου επιβατών μεταφορικού αεροσκάφους, πρέπει να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την προσφερόμενη από το Σ.ΠΟ.Α./Γ βασική ή επαναληπτική εκπαίδευση ασφάλειας, καθώς και την σχετική πρακτική του ενημέρωση - εξοικείωση στο σχεδιασμό ασφάλειας του φορέα στον οποίο υπηρετεί, πριν από την υπεύθυνη ανάληψη των καθηκόντων του. Για το προσωπικό της κατηγορίας αυτής δεν απαιτείται πιστοποίησή του από την ΥΠΑ.

Στα αξιολογούμενα γνωστικά αντικείμενα της προσφερόμενης από το Σ.ΠΟ.Α/Γ θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης του προσωπικού αυτής της κατηγορίας, πρέπει να περιλαμβάνονται, κατ‘ ελάχιστον τα εξής:

1.- νομικό και οργανωτικό πλαίσιο ασφάλειας αερομεταφορών
2.- απειλές της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες
3.- πιθανά μέσα διάπραξης έκνομων ενεργειών κατά τη διάρκεια πτήσης
4.- ο ρόλος του κυβερνήτη στην ασφάλεια των αερομεταφορών
5.- αντιμετώπιση κρουσμάτων απείθαρχων επιβατών
6.- προστασία των πτήσεων από ενδεχόμενη έκνομη ενέργεια
7.- αντιμετώπιση εκδήλωσης εκ νομης ενέργειας σε πτήση
8.- Διαδικασία επικοινωνίας θαλάμου διακυβέρνησης και θαλάμου επιβατών
9.- Προστασία α/φους -έλεγχος και έρευνα α/φους για τη διατήρηση της ασφαλειάς του
10.- συνεργασία και ανταλλαγή στοιχείων και πληροφοριών με τις υπηρεσίες εδάφους

Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των πιο πάνω θεμάτων καθορίζεται σε δώδεκα (12) εκπαιδευτικές

ώρες, μετά δε τη επιτυχή ολοκλήρωσή της χορηγείται στους εκπαιδευθέντες, από το ΣΠΟ.Α/Γ, βεβαίωση παρακολούθησης.

2.10.β Ενδοεταιρικές Εκπαιδεύσεις Ασφάλειας ιπτάμενου προσωπικού

Πέραν από τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο 2.10.α, η εκπαίδευση του ιπτάμενου προσωπικού δύναται να πραγματοποιείται, μετά από έγκριση της ΥΠΑ/Δ15, από τον ίδιο τον αερομεταφορέα προς το ίδιο αποκλειστικά προσωπικό του, με τη χρησιμοποίηση, ως εκπαιδευτών, ιδίου προσωπικού εν ενεργεία υπαλλήλων του, οι οποίοι έχουν τελευταία τουλάχιστον τριετή συνεχή εμπειρία, ως ιπτάμενο προσωπικό θαλάμου διακυβέρνησης ή/και επιβατών, έχουν περατώσει επιτυχώς την ειδική προς τούτο εκπαίδευση στο ΣΠΟΑ/Γ της ΥΠΑ και κατά προτίμηση διαθέτουν σχετικά πιστοποιητικά παρακολούθησης συναφών σεμιναρίων από διεθνείς οργανισμούς (ICAO, ECAC, IATA κλπ).

Οι εν λόγω εκπαιδευτές, εφόσον πληρούν τις ανωτέρω προϋποθέσεις, εξουσιοδοτούνται από την ΥΠΑ/Δ15 κατόπιν αξιολόγησης της εκπαιδευτικής επάρκειας και ικανότητας ενός εκάστου αυτών.

Στις περιπτώσεις αυτές οι αερομεταφορείς υποχρεούνται να διαθέτουν εκπαιδευτική ύλη που να καλύπτει κατ' ελάχιστον τις θεματικές ενότητες της παρ.2.10.α, καθώς και την απαιτούμενη υλικοτεχνική υποδομή (κατάλληλες αίθουσες, εποπτικά μέσα διδασκαλίας κλπ) για τις σχεδιαζόμενες εκπαιδεύσεις, στοιχεία τα οποία αξιολογούνται από την ΥΠΑ/Δ15 και το Σ.ΠΟ.Α./Γ στο πλαίσιο έγκρισης της όλης εκπαιδευτικής διαδικασίας των ενδιαφερόμενων φορέων. Κατά την διεξαγωγή των εκπαιδεύσεων αυτών η ΥΠΑ διατηρεί το δικαίωμα της παρακολούθησης και επιθεώρησης των δραστηριοτήτων αυτών στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

Παράλληλα κάθε προγραμματιζόμενη νέα εκπαιδευτική σειρά γνωστοποιείται την ΥΠΑ/Δ15 μαζί με τις καταστάσεις εκπαιδευτών και εκπαιδευομένων.

Οι αερομεταφορείς μετά την ολοκλήρωση των εν λόγω εκπαιδευτικών προγραμμάτων παρέχουν στους εκπαιδευθέντες βεβαιώσεις επιτυχούς παρακολούθησης, κοινοποιώντας ονομαστικές καταστάσεις αυτών στην ΥΠΑ/Δ15.

Στις περιπτώσεις που ιπτάμενο προσωπικό λάβει από τον αερομεταφορέα εκπαίδευση στη ανωτέρω θεματική ενότητα αρ. 9 και ειδικότερα επί συγκεκριμένου τύπου α/φους, στο προσωπικό αυτό δύναται να ανατίθεται η ευθύνη του ελέγχου και έρευνας σε αυτού του τύπου α/φη και για το λόγο αυτό στη χορηγούμενη βεβαίωση αναγράφεται επιπλέον η ειδίκευση αυτή.

2.11. ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΙ ΣΥΝΟΔΟΙ ΠΤΗΣΕΩΝ - SKY MARSHALS

Η εκπαίδευση (βασική, εξοικείωσης και διατήρησης ικανότητας) των οπλισμένων συνοδών Ελληνικών εμπορικών πτήσεων της πολιτικής αεροπορίας πραγματοποιείται σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα σε ειδική επί του θέματος απόρρητη Τεχνική Οδηγία των συναρμόδιων Αρχών ΕΛ.ΑΣ και Υ.Π.Α. κατά τα διεθνή πρότυπα.

2.12. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Στο προσωπικό της ΥΠΑ που ασκεί καθήκοντα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας και στο λοιπό προσωπικό που εμπλέκεται στη εξυπηρέτηση της αεροναυτιλίας παρέχεται, μετά από εισήγηση της ΥΠΑ/Δ15, εκπαίδευση στον τομέα ασφάλειας αερομεταφορών, ως τμήμα της προβλεπόμενης κατά κλάδο βασικής εκπαίδευσής του, στη Σ.ΠΟ.Α.

2.13. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

2.13.α Συσκευές και Συστήματα Ασφαλείας που χρήζουν ελέγχου, συντήρησης και σχετικής ρύθμισης είναι οι ακόλουθες: X-RAYs, WTMD, HHMD, HBS, BRS, EDS, EDDS, CT, Access Control, CCTV, Trace Detector, Sniffer, και κάθε άλλη συσκευή που χρησιμοποιείται για την τεχνική υποστήριξη του συστήματος ασφάλειας (Συσκευές Ανίχνευσης Χημικών και Βιολογικών ουσιών καθώς και διατάξεις Περιμετρικής προστασίας αεροπορικών εγκαταστάσεων, όπως κάμερες, συστήματα Radar κ.λπ.)

2.13.β Η συντήρηση και ρύθμιση των ανωτέρω συσκευών και συστημάτων ασφάλειας για Μονάδες, την ευθύνη της λειτουργίας των οποίων έχει η ΥΠΑ, πραγματοποιείται από ηλεκτρονικούς υπαλλήλους ΤΕ ή ΠΕ που έχουν παρακολουθήσει πέραν της βασικής εκπαίδευσης στη ΣΠΟΑ και εκείνες των προμηθευτών συσκευών ασφάλειας, εφόσον τούτο αποτελεί συμβατική τους υποχρέωση.

2.13.γ Οι ηλεκτρονικοί υπάλληλοι στους οποίους δεν παρέχεται εκπαίδευση από τους προμηθευτές συσκευών ασφάλειας και οι οποίοι καλούνται να υπηρετήσουν αυτές, εκπαιδεύονται στο ΣΠΟΑ/Γ, στο συγκεκριμένο σύστημα ασφάλειας (π.χ. HBS, access control, x-ray κ.λπ.). Η διάρκεια των εκπαιδευτικών ωρών, ανά σύστημα, καθορίζεται από τη Διεύθυνση, καθόσον ποικίλλει ανάλογα με την πολυπλοκότητα αυτού. Μετά δε την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης χορηγείται, βεβαίωση παρακολούθησης του αντίστοιχου συστήματος.

2.13.δ Στις περιπτώσεις σοβαρής αναβάθμισης των υφιστάμενων συστημάτων ασφάλειας παρέχονται, με απόφαση της Δ15, πρόσθετες εκπαιδεύσεις η διάρκεια και η φύση των οποίων εξαρτάται από την εν λόγω αναβάθμιση.

2.13.ε Η συντήρηση των συσκευών του αεροπορικού φορέα ή του φορέα επιχειρησιακής εκμετάλλευσης του εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από ίδιον προσωπικό το οποίο:

- είναι διαπιστευμένο από τον Υπεύθυνο Ασφάλειας του Φορέα για διαχείριση εμπιστευτικών πληροφοριών
- πληροί τις κατ' αντικείμενο προβλέψεις ειδικής εμπιστευτικής εκπαίδευσης για γνώση σε πλήρη έκταση των τεχνικών παραμέτρων του συστήματος ή της αντίστοιχης συσκευής.

2.13.στ Ο έλεγχος καταλληλότητας του προσωπικού της προηγουμένης παραγράφου πραγματοποιείται από την ΥΠΑ/Δ15 σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ΕΚΑΠΑ και το ΕΠΠΕΑΠΑ. Ο έλεγχος καταλληλότητας της επιχειρησιακής εκμετάλλευσης και η πιστοποίηση των ανωτέρω συσκευών και συστημάτων ασφαλείας πραγματοποιείται από υπαλλήλους της ΥΠΑ/Δ15, οι οποίοι διαθέτουν την ανάλογη εκπαίδευση, είναι διαπιστευμένοι για διαχείριση εμπιστευτικών πληροφοριών και πληρούν τις προϋποθέσεις του Π.Δ. 410/93.

2.14. Εκπαιδευτές ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας-Εξεταστές θεμάτων

Εκπαιδευτές και εξεταστές, για τους σκοπούς της ΣΠΟΑ επί θεματικών ενοτήτων της ασφάλειας των πτήσε-

ων από έκνομες ενέργειες κατά της πολιτικής αεροπορίας, ορίζονται μετά από εισήγηση της Δ/νσης ΥΠΑ/Δ15 και έγκριση του Δ/ΥΠΑ και περιλαμβάνονται στην εκάστοτε ισχύουσα σχετική υπουργική απόφαση.

Οι ανωτέρω δύνανται να συμμετέχουν, όταν επείγουσες ανάγκες το επιβάλλουν, μετά από σχετικό αίτημα εταιρειών, σε εταιρικές εκπαιδεύσεις που προβλέπονται στο παρόν, με τη σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ/Δ15.

Στις εν λόγω εκπαιδεύσεις καθώς και σ' αυτές της παραγρ. 4.4 του παρόντος δύνανται να συμμετέχουν ως εκπαιδευτές υπάλληλοι της Αεροπορικής Αρχής των αερολιμένων με ανάλογη γνώση και εμπειρία στο αντικείμενο.

3. ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

3.1 Το προσωπικό των παραγρ. 2.1, 2.2, 2.3 και 2.13 του Παραρτήματος με απόφαση της ΥΠΑ/Δ15 πρέπει να επανεκπαιδεύεται στο Σ.ΠΟ.Α/Γ ανά τριετία τουλάχιστον, εκτός αν άλλως αποφασισθεί από τον Δ/ΥΠΑ, προκειμένου να παραμένει ενημερωμένο επί των νεότερων εξελίξεων κι επιτευγμάτων στον τομέα ασφάλειας αερομεταφορών.

Η συνολική διάρκεια της επαναληπτικής αυτής εκπαίδευσης δεν μπορεί να είναι μικρότερη των έξι (6) διδακτικών ωρών.

3.2 Το προσωπικό των παραγρ. 2.5, 2.6, 2.7 και 2.8 του Παραρτήματος πρέπει να επανεκπαιδεύεται με ευθύνη των φορέων στους οποίους παρέχει την εργασία του.

Η επανεκπαίδευση αυτή, διαρκείας τουλάχιστον τεσσάρων (4) ωρών, παρέχεται ανά διετία, έχει τον χαρακτήρα της ενημέρωσης του εν λόγω προσωπικού επί των νεωτέρων εξελίξεων και ισχυουσών διαδικασιών στον τομέα της ασφάλειας αερομεταφορών και δύναται να πραγματοποιείται και με τη διαδικασία της παρ. 2.9 του παρόντος.

3.3. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

3.3.α Το προσωπικό, που ασκεί ελέγχους ασφάλειας επιβατών/χεραποσκευών/αποσκευών/φορτίου/ταχυδρομείου (screeners) και εποπτεία σημείων ελέγχων ασφάλειας (screeners supervisors) σε πολιτικό αερολιμένα ή εγκατάσταση που εξυπηρετεί την πολιτική αεροπορία και εφόσον απασχολείται διαρκώς και συστηματικά με το ανωτέρω έργο επαναξιολογείται από το Σ.ΠΟ.Α./Γ ανά έτος για την ανανέωση του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Καταλληλότητας (ΠΕΚ), σύμφωνα με την παρ.27.11.4 του ΕΚΑΠΑ.

3.3.β Σε περίπτωση, ωστόσο, που, λόγω συνθηκών, ελεγκτής ασφάλειας απέχει από τα καθήκοντά του για χρονικό διάστημα πέραν των έξη μηνών, υποχρεούται σε επανεκπαίδευση στο ΣΠΟ.Α/Γ στα αντικείμενα που περιγράφονται στην παρ.27.10.2 του ΕΚΑΠΑ.

3.4. ΙΠΤΑΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ

Το προσωπικό της παραγρ. 2.10.α πρέπει να επανεκπαιδεύεται με ευθύνη των αερομεταφορέων στους οποίους παρέχει την εργασία του.

Η επανεκπαίδευση αυτή, διαρκείας τουλάχιστον τεσσάρων (4) ωρών, παρέχεται ανά διετία, έχει τον χαρακτήρα της ενημέρωσης του εν λόγω προσωπικού επί των νεωτέρων εξελίξεων και ισχυουσών διαδικασιών στον τομέα της ασφάλειας αερομεταφορών και δύναται να πραγματοποιείται κατά τη διαδικασία της παρ. 2.10.β του παρόντος.

4. ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΟΡΟΙ/ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

4.1. Πέραν των πιο πάνω βασικών κι επαναληπτικών εκπαιδεύσεων ασφάλειας, η Υ.Π.Α/Δ15 - στα πλαίσια της διαρκούς ευαισθητοποίησης και επαγρύπνησης του συνόλου των εργαζόμενων σε αεροπορικές εγκαταστάσεις - καθορίζει και οργανώνει, αναλόγως των εκτιμώμενων αναγκών, ειδικές κατά κατηγορία προσωπικού εκπαιδευτικές δραστηριότητες (π.χ. αντιπροσώπων αεροπορικών εταιρειών, προσωπικού παροχής υπηρεσιών καθαρισμού κ.λπ.) στις οποίες μεταξύ άλλων προκαθορίζονται το είδος, τα θέματα, το εύρος ανάπτυξης αυτών, η διάρκεια και η έκτασή της δραστηριότητας αυτής.

4.2. Για τις ανάγκες των εταιρικών εκπαιδεύσεων των παραγράφων 2.9 και 2.10.β που προβλέπονται στο παρόν, η ΥΠΑ/Δ15, οργανώνει κατά περίπτωση εκπαιδεύσεις εκπαιδευτών, αναλόγως με το αντικείμενο του φορέα και τις σχετικές εκπαιδεύσεις που θα αναληφθούν από αυτόν χορηγώντας σ' αυτούς αντίστοιχη βεβαίωση επιτυχούς παρακολούθησης του σχετικού εκπαιδευτικού προγράμματος.

4.3. Λόγω της ευαισθησίας των πληροφοριών που παρέχονται κατά τη διάρκεια των εκπαιδεύσεων ασφάλειας, καθώς και των φυσικών προσόντων που ενδέχεται να απαιτούνται από τους εκπαιδευτές, για την αποτελεσματική διεξαγωγή ορισμένων εκ των εκπαιδεύσεων αυτών, η Υ.Π.Α. μεταξύ των άλλων θεμάτων καθορίζει και τους όρους ή προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται για να εξασφαλίζεται δικαίωμα πρόσβασης στο αντίστοιχο κατ' αντικείμενο εκπαιδευτικό υλικό και συμμετοχής στις αντίστοιχες εκπαιδεύσεις.

4.4. Με ευθύνη των αερολιμένων οργανώνονται ενημερωτικά προγράμματα ευαισθητοποίησης των εργαζομένων σε θέματα αεροπορικής ασφάλειας, σύμφωνα με την παράγραφο 25.2.2.(V) του ΕΚΑΠΑ, για το λοιπό προσωπικό τους που έχει πρόσβαση στους υποκείμενους σε έλεγχο χώρους. Η διάρκεια αυτών είναι τουλάχιστον 3 ώρες και αφορά κυρίως τις ενότητες (χώροι αερολιμένα, απειλές-συμβάντα, έλεγχος πρόσβασης, έλεγχοι ασφαλείας κ.α)

Μετά δε την ολοκλήρωσή των χορηγείται στους συμμετέχοντες, από τον αερολιμένα βεβαίωση παρακολούθησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 10 Ιουνίου 2005

Ο Διοικητής

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8 & Περιφερειακά Γραφεία
Δωρεάν ανάγνωση δημοσιευμάτων τεύχους Α΄ από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 122**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πεδιάδος 2	**(2810) 300 781**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως 1	**(22510) 46 654**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro, προσαυξανόμενη κατά 0,20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α΄	Ετήσιο	150	Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Α	3μηνιαίο	40	Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Α΄	Μηνιαίο	15	Παράρτημα	Ετήσιο	50
Β’	Ετήσιο	300	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Β΄	3μηνιαίο	80	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Β΄	Μηνιαίο	30	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Γ	Ετήσιο	50	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Δ΄	Ετήσιο	220	Α.Ε. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100
Δ΄	3μηνιαίο	60			

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ ειδικού ενδιαφέροντος σε μορφή cd-rom και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ. : τηλεφωνικά : 210 - 4071010, fax : 210 - 4071010 internet : http://www.et.gr.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α΄), Δεύτερο (Β΄) και Τέταρτο (Δ΄)	–	450 €

- Το τεύχος του ΑΣΕΠ (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές με την επιβάρυνση των 70 euro, ποσό το οποίο αφορά ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη Α΄, Β΄, Δ΄, Αναπτυξιακών Πράξεων & Συμβάσεων, Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας και Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2005, κατά 25 euro ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος, για δε το τεύχος Α.Ε. & Ε.Π.Ε., κατά 30 euro.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512).Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ .
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ